

🔊 DÉTECTIONS :

Une porte automatique fonctionne avec des radars (intérieur et extérieur). Ces radars peuvent être réglés très finement afin de détecter avec précision les mouvements d'une personne. Votre installateur SOFTICA se charge de ce réglage lors de l'installation de votre porte automatique.

Un système de sécurité infrarouge actif conforme EN 16005 (JO 2012) empêche la fermeture des vantaux en cas de stationnement d'une personne au sein du plan de coulissement, conforme à la réglementation actuelle (décret du 21/12/1993).

🔧 GARANTIE, SAV ET MAINTENANCE :

Votre porte automatique est garantie 1 an, pièces et main d'oeuvre suite à la mise en service par un installateur agréé SOFTICA.

La maintenance des portes automatiques piétonnes est obligatoire par arrêté ministériel du 13 juillet 1994. Tout utilisateur de porte automatique doit souscrire un contrat de maintenance. Nos services se tiennent à votre disposition pour vous proposer le contrat adapté à votre situation.

SOFTICA est concepteur et fabricant français d'accès automatiques. Il est donc fortement conseillé de faire entretenir vos accès automatiques par le Constructeur ou par un agent agréé SOFTICA, garant de l'utilisation des pièces d'origine et d'une formation adaptée.



Concepteur et fabricant français d'accès automatiques

Pour plus d'informations
(maintenance, coordonnées, actualités entreprise...):
www.softica.fr

Pour tout problème technique:
n° SAV unique France : 04 79 34 54 17

FABRICATION
FRANÇAISE



contact@softica.fr
www.softica.fr

Siège social : Savoie Hexapole
55 Impasse des Iris - 73420 Méry
Tél : +33 (0)4 79 63 00 94



CONCEPTEUR ET FABRICANT
FRANCAIS D'ACCÈS AUTOMATIQUES

NOTICE D'UTILISATION SIMPLIFIÉE

Nous vous remercions de votre confiance et d'avoir choisi une porte automatique de marque SOFTICA, gage de qualité et de sérieux. Cette notice simplifiée a pour but de vous guider dans l'utilisation de votre porte automatique grâce à des fonctions simples et utiles.

Ce mécanisme est équipé d'un dispositif d'ouverture par énergie intrinsèque ou peut être également équipé de batteries, permettant le maintien sous tension de la carte électronique et du dispositif de verrouillage en cas de coupure de l'alimentation électrique.

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE :

- **Tension d'alimentation** : 230 V 50/60 Hz
- **Fusible de protection** : 5 x 20 mm 250 V 2A TH - Fusible céramique haut pouvoir de coupure HPC
- **Câble d'alimentation** : 3 x 1,5 mm² souple, type H07 RNF. Raccordement sur connecteurs débrochables 3 points. La liaison terre doit impérativement être raccordée.

▶ MISE SOUS TENSION :

Lors de la mise sous tension de la carte, une recherche de la position d'origine est lancée automatiquement après un temps d'attente de 2 secondes. L'apprentissage des butées de portes s'effectue par l'appui sur le bouton de RESET de la platine. Lors de l'apprentissage, le système apprend automatiquement la position des butées, la tension du sandow et estime le poids de la porte.

Durant l'apprentissage, on peut appairer jusqu'à 10 télécommandes différentes. Pour cela :

- **Motorisation Softipower+** : appuyer sur la touche AUTO de la télécommande jusqu'à entendre 1 bip. Puis appuyer sur la touche SENS INTERDIT jusqu'à entendre 3 bips.
- **Motorisation Softipower ou Drive** : appuyer sur la touche OUVERT jusqu'à entendre 1 bip. Puis appuyer de nouveau sur la touche OUVERT jusqu'à entendre 2 bips. Le système à alors mémorisé le numéro de série de la télécommande.

Par la suite, le système détectera la présence des éléments de sécurité (batterie, barrières IR, etc.) dès le raccordement de la platine. **La déconnexion de l'un d'entre eux entraînera une mise en défaut de la porte.**

UTILISATION DU SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE MURAL :

NIVEAU UTILISATEUR

Touche d'accès aux différents modes de fonctionnement de la porte piétonne

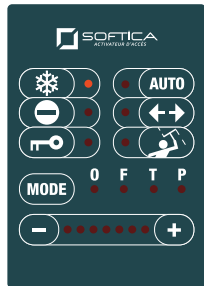


MODE AUTO

La porte est en fonctionnement normal.

FONCTION RESET

Appui simultané sur mode hiver + nettoyage (3 secondes) La porte démarre une initialisation complète de ses fonctions.



MODE HIVER

La porte est en fonctionnement normal mais s'ouvre partiellement en fonction du pourcentage d'ouverture réglé par l'utilisateur.



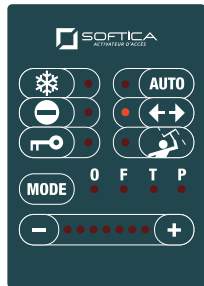
MODE VERROUILLÉ

Appui simultané sur verrou et sens interdit La porte est verrouillée électro-mécaniquement. Pour la déverrouiller, appuyer sur la touche AUTO.



MODE SENS INTERDIT

La porte ne permet qu'un seul sens de circulation.



MODE MAINTIEN OUVERT

La porte est maintenue en ouverture totale. Seule la commande de fermeture centralisée referme la porte dans ce mode.



MODE NETTOYAGE

La porte s'ouvre et se libère pour permettre le nettoyage des vitres.

Verrouillage du clavier
Appui simultané sur mode hiver + auto (3 secondes)
La touche "verrouillé" clignote. Idem pour déverrouiller.

» RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DE LA PORTE :

On choisit le paramètre à régler grâce à la touche MODE et on le change en appuyant sur les touches "+" ou "-".



"O" Vitesse d'ouverture - Vitesse comprise entre 1400 et 2000 tr/min. Pas = 100 tr/min.
"F" Vitesse de fermeture - Vitesse comprise entre 1400 et 2000 tr/min. Pas = 100 tr/min.
"T" Temps de maintien ouvert - Temporisation comprise entre 1 s. et 19 s. Pas = 3 s.
"P" % d'ouverture du mode hiver - Ouverture comprise entre 100% et 54%. Pas = 7%.

i Aide au diagnostic par clignotement de leds

▶ FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE RADIO :

Télécommande année 2022 ou plus récente :

Rester appuyé 5 secondes sur la touche verrouillage située en haut à gauche

Télécommande antérieure à 2022 :

Appuyer sur ces 2 touches simultanément pour verrouiller instantanément
Appuyer sur une seule touche pour déverrouiller (sauf touche verrouillage)



i Le mode sélectionné par la télécommande apparaît également sur le sélecteur électronique mural

🔍 ÉLÉMENTS DE CONTRÔLE ET PRÉCAUTIONS À PRENDRE :



CONTRÔLE DU BOÎTIER D'OUVERTURE D'URGENCE (VERT) : la fenêtre du boîtier doit toujours être de couleur VERTE

Si la lucarne de votre boîtier est de couleur ROUGE, la porte est bloquée en position ouverte. Il faut donc le réarmer à l'aide d'une clé translucide et spécifique.



- Vérifier l'état du sol : rien ne doit se trouver dans la zone de détection des radars (banderoles, plantes,...) et gêner l'ouverture des vantaux.
- Vérifier l'état de propreté du sol (balayage régulier du plan de coulissement des vantaux).
- Vérifier qu'aucun objet ne soit dans le champ des radars.
- Vérifier la position du Sélecteur de commande.
- Alimentation électrique : vérifier que la porte soit bien alimentée et raccordée au secteur (230 V MONO).